



**Archivio audiovisivo
di Capriasca e Val Colla**
Katia Piccinelli
091 943 26 59
katia.piccinelli1@acvc.ch
www.acvc.ch

Proposta per attività didattica: “Biglietti, prego!”

L'Archivio audiovisivo di Capriasca e Val Colla, museo regionale riconosciuto dal Cantone Ticino, nel corso del 2017 ha allestito un'esposizione riguardante la ferrovia Lugano-Tesserete lungo il percorso della pista ciclo pedonale.

Per valorizzare l'esposizione, abbiamo pensato di proporre una visita guidata alla mostra, offrendo ai ragazzi la possibilità di conoscerne meglio le vicende, le circostanze che portarono alla sua nascita e il modo in cui si svolsero i lavori.

La durata della passeggiata è stimata in circa un'ora, all'interno della quale, tra una “fermata” e l'altra, si alterneranno cenni storici, momenti di lettura di quotidiani d'epoca e ascolto di testimonianze orali.

Il percorso si snoda lungo un sentiero adatto a tutti. In base all'età dei partecipanti e al programma stabilito dai singoli docenti, sarà possibile all'occorrenza variare i contenuti didattici della visita.

Cronologia Ferrovia Lugano-Tesserete

15 ottobre 1897: l'Assemblea Federale accorda la concessione per la costruzione di una ferrovia elettrica tra Lugano e Tesserete all'avvocato Elvezio Battaglini

agosto 1905: inizia la raccolta di sottoscrizioni per l'acquisto di azioni della costituenda società *Tramvia elettrica Lugano-Tesserete*, soprattutto per mano di Venerio Quadri e Romeo Nosedà. A fine agosto il capitale di azioni oltrepassa i 500 mila franchi.

16 settembre 1905: i fratelli Elvezio e Antonio Battaglini cedono a titolo gratuito la concessione in favore della costituenda società, assieme ai piani e ai progetti già allestiti

17 settembre 1905: nel palazzo delle scuole di Tesserete si costituisce la società *Tramvia elettrica Lugano-Tesserete*, alla presenza di 81 azionisti.

Il primo consiglio di amministrazione è così composto: Antonio Battaglini, Romeo Nosedà, Venerio Quadri, Francesco Balli, Emilio Maraini, Francesco Borrini, Severino Antonini, Francesco Gianini, Giovanni Galli e Battista Camozzi

31 ottobre 1905: si dà incarico agli ingegneri Ferdinando Gianella e Giovanni Galli di allestire il progetto per la costruzione della ferrovia

14 luglio 1906: si incaricano il granconsigliere Venerio Quadri e l'avvocato Antonio Riva di iniziare i sondaggi per l'espiazione dei terreni

22 gennaio 1907: si nominano i due direttori dei lavori, Sona e Magoria

13 settembre 1907: i lavori sono affidati alla ditta Andreani, Maspoli e compagni e assistente è nominato Benedetto Vannini

marzo 1908: si stipula un accordo con l'Officina idroelettrica di Lugano, la "Verzasca", per l'approvvigionamento di energia elettrica necessario alla trazione, all'illuminazione e al riscaldamento

1° gennaio 1908: i membri del consiglio di amministrazione, i direttori dei lavori, gli impresari, alcuni invitati e i giornalisti compiono un primo viaggio di prova, condotti a Tesserete da una vaporiera.

aprile 1908: cambia il nome della società in *Ferrovia Lugano-Tesserete*

giugno 1909: la linea è ispezionata e collaudata da parte dell'ingegner Gaetano Riva, del Dipartimento federale delle ferrovie

25 luglio 1909: in una giornata coperta da nuvole ma asciutta si inaugura la ferrovia Lugano-Tesserete. Di prima mattina il convoglio parte da Lugano e a Tesserete oltre duemila persone l'attendono. Un cartello spiccava all'entrata del paese:

Tra mezzo ai boschi

tra il verde e i fiori

bianco vestita, arriva la sposina!

Facciamole festa!

Evviva!

28 luglio 1909: la ferrovia inizia le sue corse giornaliere

settembre 1909: la ferrovia trasporta 21'265 passeggeri

27 giugno 1911: iniziano le corse su tutta la linea della ferrovia Lugano-Cadro-Dino

5 giugno 1912: inaugurazione della ferrovia Lugano-Ponte Tresa

1926: si acquistano due ulteriori rimorchi

1952: si sostituiscono le rotaie

1954: si compiono migliorie sulla tratta e si ammodernano le motrici: il tempo di percorrenza passa da ca. 30 minuti a 23 minuti

28 maggio 1967: la ferrovia Lugano-Tesserete compie il suo ultimo viaggio

Fonte: Mario Agliati, La Sposina del '909, Lugano, Ferrovia elettrica Lugano-Tesserete, 1959

